

LEGENDA

- | | |
|---|---|
| <p>obruby</p> <ul style="list-style-type: none"> obruba silniční 150x250x1000 mm podsádka +10 až +15 cm obruba snížená silniční 150x150x1000 mm podsádka +0 až +2 cm obruba přechodová betonová přídlažba 500x250x80 mm bílá dvojjínka ze žulové dlažby 8/10 betonová palisáda 120x120x400 mm obruba chodníková 80x250x1000 mm podsádka +8 cm obruba chodníková 80x250x1000 mm podsádka +0 cm obruba nástupní 400/290/1000 podsádka +16 cm | <p>inženýrské sítě stávající</p> <p>elektro</p> <ul style="list-style-type: none"> vedení NN nadzemní sdělovací vedení Cetin <p>voda+kanalizace</p> <ul style="list-style-type: none"> kanalizace splašková vodovod <p>plyn</p> <ul style="list-style-type: none"> plyn STL |
|---|---|

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- P4 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ
- P4 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
 - velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- V4 NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ - TYP II, HLADKÉ DLE TP70

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Bóhří umístění
 Sítě dopravní značby, dopravní zařízení a jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené stávy dopravního prostoru silnicové vozny silnic a vozny výškov silnice (včetně stávy vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průřezového prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane vlná šířka 1,50 m.

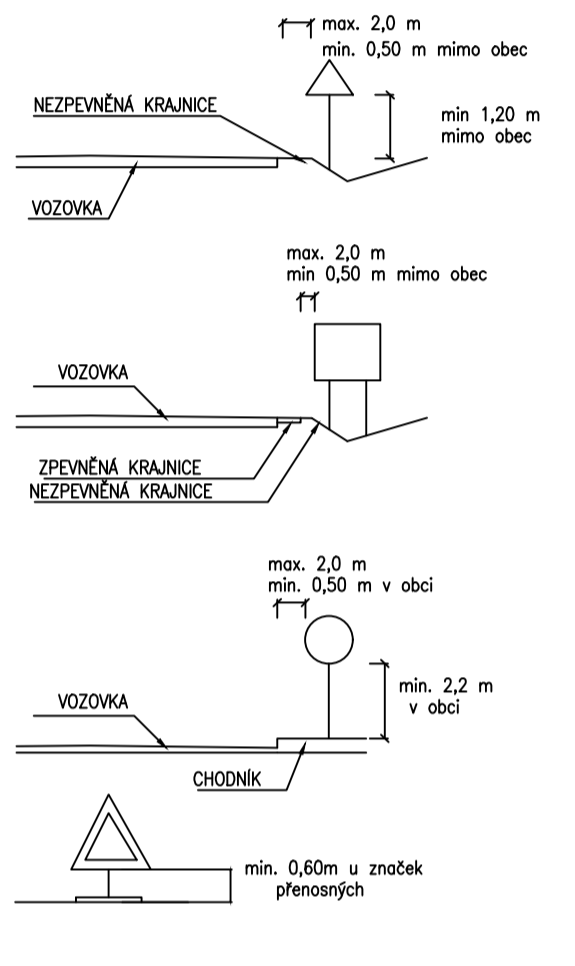
V úsezech silnic, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací stávy záchytných bezpečnostních zařízení /slizniční svodidla/ Vše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění
 Sítě dopravní značby a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných signálů reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

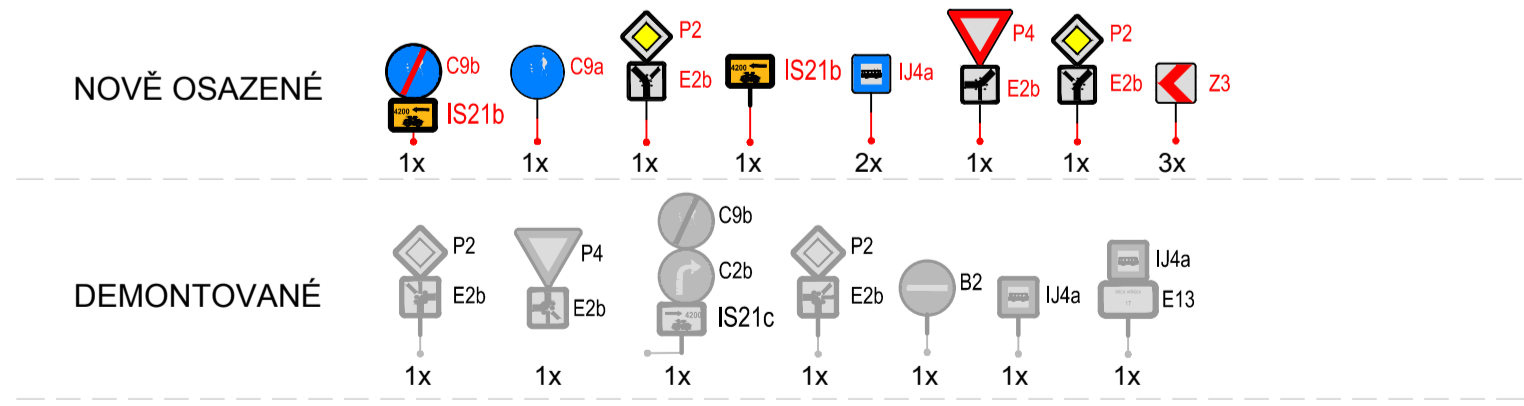
Vzdálenost mezi dopravními značkami
 V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
 V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 50 m.

Uspořádání a kombinace
 Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



CELKOVÝ VÝPIS DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VÝTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031	
Zástupce investora:	Ing. Jiří Synek	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 605 329 480 IČO: 252 92 161 E: daniel.gabrie@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Daniel Gabriele	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v. ±0=0,00 m n.n.m.

Název stavby/akce:	Křižovatka Hrádek	Zakázka: 23/14/4071.209
Místo stavby:	Hrádek, Pardubický kraj k. ú. Hrádek u Pardubic [647331]	Datum: 10/2024
Název části:		Stupeň dokumentace: PDPZ
Název objektu:	C. Situační výkresy	Označení části:
Odpovědný projektant:	Ing. Daniel Gabriele [0602936]	Označení objektu: C
Zpracovatel přílohy:	Ing. Daniel Gabriele	Formát: 8 x A4
Název přílohy:	VÝKRES TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	Měřítko: 1:200
		Číslo přílohy: 5
		Č.pard: