



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02M9EW5

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 43347/2025

Spisová značka: SZ_MMP 167533/2024

Počet listů: 3

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Bc. Jiří Kříž, oprávněná úřední osoba

Telefon: +420 466 859 366

E-mail: jiri.kriz@mmp.cz

Datum: 31.03.2025

k vyvěšení:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy

Obecní úřad Srch, Pardubická 100, 533 52 Srch, IČO: 00274283

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád

vydává opatření obecné povahy

spočívající

ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-112879-2/ČJ-2024-170606 ze dne 20. ledna 2025

s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., jedná se o označení změny místní úpravy provozu na křižovatce silnic č. III/3239 a č. III/0375 v obci Hrádek.

Žadatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031,
zastoupena na základě plné moci společností PRODIN, a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, IČ:
25292161

V souvislosti s tímto, je navrženo užití dopravních značek:

- **Stanovení dz č. C9a, C9b + IS21b, P2 + E2b, IS21b, IJ4a, P4 + E2b, Z3, V1a, V2b, V4, V11a, V20, Z3 a**
- **Snesení nadbytečného dz dle přílohy, která je nedílnou součástí tohoto OOP.**

V rámci stanovení místní úpravy požadujeme splnění následujících podmínek:

- 1) Stálé svislé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
- 2) Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 169 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Při realizaci dbát na provedení vodorovného dz z odolného materiálu.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé svislé a vodorovné dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	označení křižovatky, BESIP
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	p. Dudík, tel. 702 245 204, Správa a údržba silnic Pk, IČ: 00085031
Platnost místní úpravy:	trvale od uplynutí vývěsní doby tohoto opatření

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovky se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- 5) Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu žadatele Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031 zastoupena na základě plné moci společností PRODIN, a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, IČ: 25292161 navrhl změnu místní úpravy provozu na křižovatce silnic č. III/3239 a č. III/0375 v obci Hrádek. Důvodem návrhu je rekonstrukce nehodového křižovatkového úseku na křížení komunikace III/3239 s komunikací III/0375 v obci Hrádek. Součástí je usměrnění křižovatkové větve, posun autobusových zastávek, vyvolané úpravy zpevněných ploch a chodníků. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-112879-2/ČJ-2024-170606 ze dne 20. ledna 2025, které zohlednil a změny zapracoval do tohoto návrhu místní úpravy společně s e situačním návrhem dopravního značení.

